ПЕРВЕНСТВО РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

1 – 2 ноября 2026 г.

Медведевский район дер. Корта УТБ «Корта»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» короткая (спринт)

Класс дистанции – 3	**Количество этапов – 8**
Длина дистанции – 1105 м	**ОКВ дистанции – 40 мин**

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п.1.6.8 лидирование разрешено.
- По п.1.3.1.4 обеспечение участника ВКС не требуется.
- Характер маркировки: сигнальная красно-белая лента, красные и синие виборды.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.
  Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	старт осуществляется по последнему звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе в/из рабочей зоны этапа	1,8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	участник должен отметиться самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

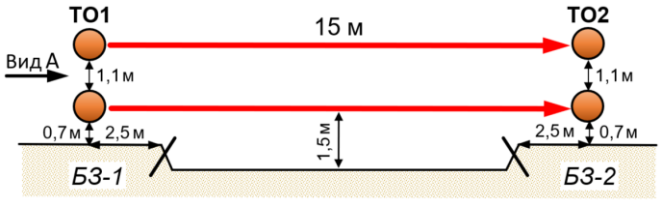
ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

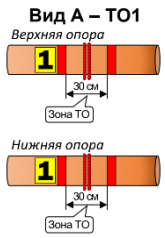
СТАРТ

Расстояние до этапа 1: 140 м

Этап 1. Переправа по параллельным перилам.

Оборудование:
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ,
ТО1 – горизонтальные опоры.
Верхние судейские перила – одинарная веревка.
Нижние судейские перила – слэклайн.
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ,
ТО2 – горизонтальные опоры.
Действия: Движение по п.7.8.
Обратное движение: По п.7.8 (допускается без сопровождения).

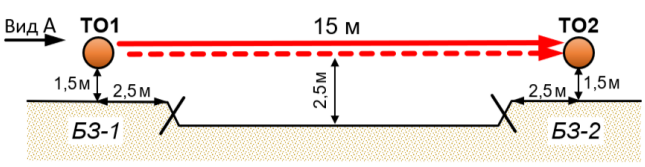


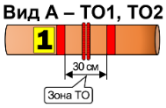


Расстояние до этапа 2: 155 м

Этап 2. Навесная переправа.

Оборудование:
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.
Судейские двойные перила для первого участника.
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.
Действия: Движение первого участника по судейским перилам по п.7.9. Организация перил по п.7.6. Движение второго участника по командным перилам по п.7.9. Снятие перил по п.7.6.15.
Обратное движение: По п.7.9 по командным или судейским перилам (допускается без сопровождения).



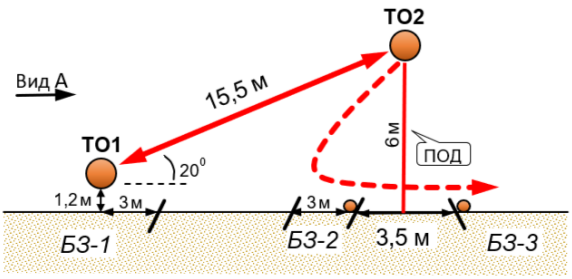


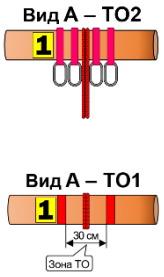
Расстояние до блока этапов 3-5: 310 м

Блок этапов 3-5 Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа методом «вертикальный маятник».

Порядок прохождения блока этапов:

1) Первый участник проходит этап 3;
2) Первый участник организует на ТО2 перила этапа 5;
3) Первый участник проходит этап 4;
4) Оба участника переходят из БЗ-1 в БЗ-2;
5) Проходят этап 5.



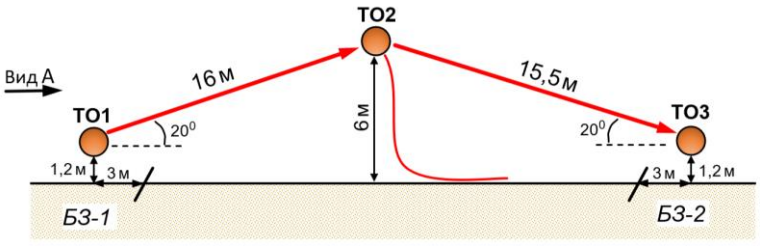


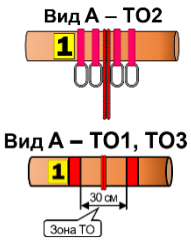
Этап 3. Подъем по наклонной навесной переправе.	**Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе.**	**Этап 5. Переправа методом «вертикальный маятник».**
Оборудование: ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. Судейские двойные перила. ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки. *Действия:* Движение по п.п.7.9, 7.9.4.4. *Обратное движение:* По п.п.7.9, 7.9.4(в) или по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к ПОД.	*Оборудование:* ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. Судейские двойные перила. ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. *Действия*: Движение по п.п.7.9, 7.9.4(в). *Обратное движение:* По п.п.7.9, 7.9.4(а) (допускается без сопровождения).	*Оборудование:* ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ. ТО2 – 4 карабина. Перила, организованные на этапах 3 и 4. ЦС: БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ. КОД – вдоль нитки этапа. *Действия:* Организация перил по п.7.6. Движение по п.п.7.15, 7.15.2(а). Снятие перил по п.7.6.15. *Обратное движение:* По КОД. При необходимости вернутся на ТО2, движение осуществляется по КОД в БЗ-1 и далее по условиям этапа 3 (допускается без сопровождения). При движении на этапе 4 допускается страховка из БЗ-3.

Расстояние до блока этапов 6-7: 20 м

Блок этапов 6-7. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе.

Порядок прохождения блока этапов:
Участники проходят этапы 6, 7 последовательно.



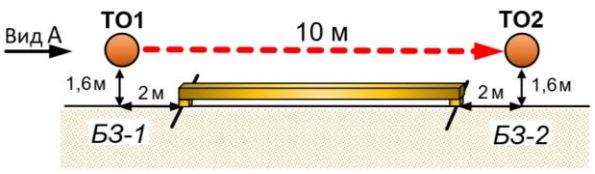


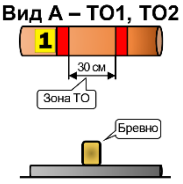
Этап 6. Подъем по наклонной навесной переправе.	**Этап 7. Спуск по наклонной навесной переправе.**
Оборудование: ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. Судейские двойные перила. ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки. *Действия:* Движение по п.п.7.9, 7.9.4.4. *Обратное движение:* По п.п.7.9, 7.9.4(в) или по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к ПОД.	*Оборудование:* ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. Судейские двойные перила. ЦС: БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора. *Действия*: По п.п.7.9, 7.9.4(в). *Обратное движение:* По п.п.7.9, 7.9.4(а) (допускается без сопровождения).

Расстояние до этапа 8: 320 м

Этап 8. Переправа по бревну.

Оборудование:
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонт. опора.
Судейские перила.
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.
КОД – вдоль нитки этапа.
Действия: Движение первого участника по п.7.14. Организация перил по п.7.6. Движение второго участника по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.15.
Обратное движение: По КОД.

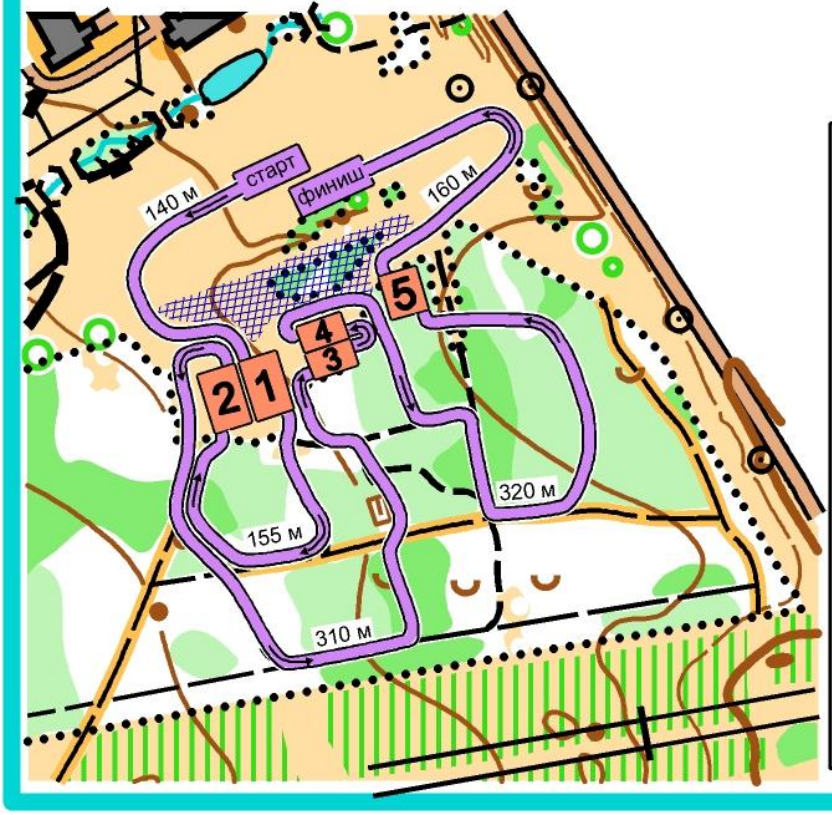




Расстояние до финиша: 160 м

ФИНИШ

СХЕМА ДИСТАНЦИИ



Длина дистанции 1105 метров

1 Этап 1. Переправа по параллельным перилам

2 Этап 2. Навесная переправа

3 Блок этапов 3-5. Подъем по наклонной навесной переправе - Спуск по наклонной навесной переправе - Переправа методом "вертикальный маятник"

4 Блок этапов 6-7. Подъем по наклонной навесной переправе - Спуск по наклонной навесной переправе

5 Этап 8. Переправа по бревну

Смотровая площадка