



СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ «ВЕСЕННИЙ ПРИЗЫВ - 2016»

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ СРЕДИ МУЖЧИН И ЖЕНЩИН

1 мая 2016 г.

пос. Куяр ДОЛ «Сосновая роща»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (короткая, 5 класс)

Класс дистанции: 5
Протяженность дистанции: 1620 м
Количество этапов: 7

СТАРТ.

Расстояние до этапа 1: 98 м

Блок этапов 1-2. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе.

Блок этапов проходится в следующем порядке:

- 1) Участник, используя подводные перила, закрепляет навесную переправу на ТО2 для прохождения этапа 1. Движение по подводным перилам по п. 7.10. Обязательная постановка на самостраховку на ТО2 до начала любых действий, отстежка самостраховки с ТО2 производится в последнюю очередь.
- 2) Спускается с ТО2 по п. 7.10. по своим или судейским перилам.
- 3) Наводит навесную переправу ТО1-ТО2;
- 4) Переправляется по навесной переправе до ТО2 по условиям этапа 1;
- 5) Осуществляет снятие перил с ТО2. Движение на этапе 2 разрешено после освобождения ТО1.
- 6) Проходит этап 2.

Этап 1. Подъем по наклонной навесной переправе.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
15 м	30°	ИС – 2 м	ИС – 1,5 м

Оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – карабин.

ЦС: ОЗ, ТО2 – карабин только для самостраховки, горизонтальная опора для крепления перил навесной переправы (отмечена зона для крепления навесной переправы).

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий. Снятие навесной переправы осуществляется с ТО2 по п.7.7.1.

Обратное движение: При наличии навесной переправы движение производится по 7.9 с самостраховкой по п.7.10.3 к судейским перилам. При отсутствии перил навесной переправы движение по п. 7.10 далее по земле к ТО1 далее по условиям этапа 1.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
21 м	20°	ЦС – 2 м	ЦС – 1,9 м

Оборудование:

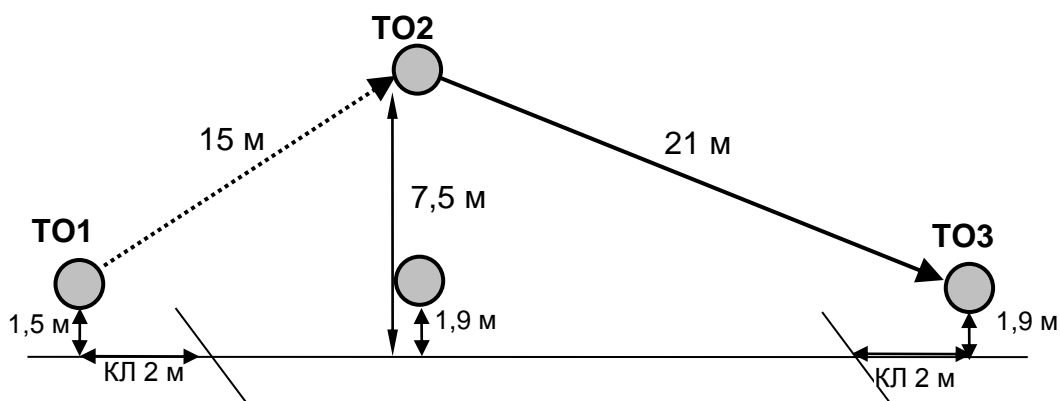
ИС: ОЗ, ТО2 – карабин.

Судейская переправа.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТОЗ.

Действия: Организация перил для самостраховки по п.7.6. Движение производится по п.7.9, обязательна самостраховка к своим перилам по п.7.10.3 Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2. Отстежка самостраховки с ТО2 производится в последнюю очередь.

Обратное движение: Движение производится по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2.



Расстояние до этапа 3: 278 м

Этап 3. Переправа маятником по бревну.

Параметры:

Длина этапа	Расстояние от ТО до КЛ	Высота ТО над землей
12 м	ИС – 1 м	ИС – 1,5 м

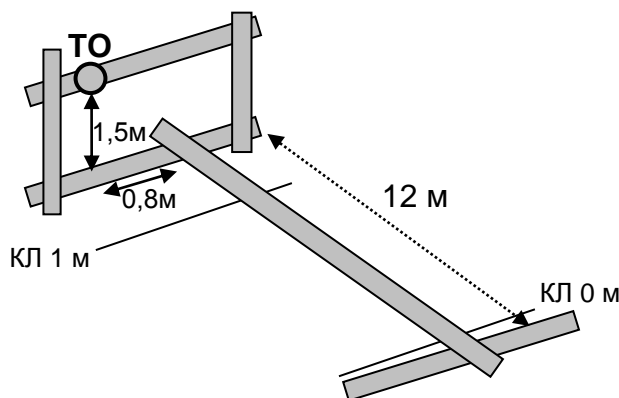
Оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО – карабин.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Участник переправляется стоя по п. 7.14.1. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям, движение производится по линии движения.



Расстояние до этапа 4: 480 м.

Этап 4. Навесная переправа.

Этап проходится в следующем порядке:

- 1) Участник, используя подводные перила, закрепляет навесную переправу на ТО2 для прохождения этапа 4. Движение по подводным перилам по п. 7.10. Обязательная постановка на самостраховку на ТО2 до начала любых действий, отстежка самостраховки с ТО2 производится в последнюю очередь.
- 2) Спускается с ТО2 по п. 7.10
- 3) Движение до ТО1 по линии движения не регламентировано.
- 4) Наводит навесную переправу ТО1-ТО2;
- 5) Переправляется по навесной переправе до ТО2 по условиям этапа 4;

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
20 м	0°	ИС – 4 м	ИС – 1,8 м ЦС – 5,5 м

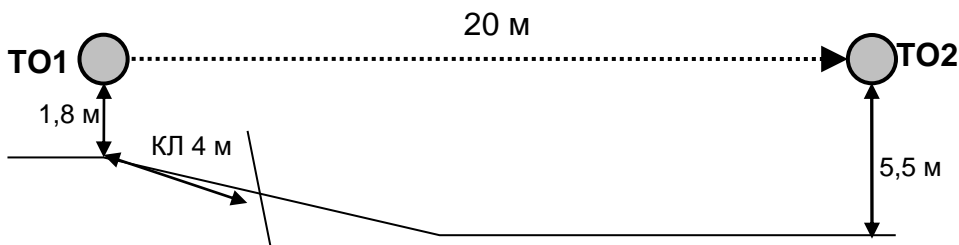
Оборудование:

ИС: БЗ, ТО1 – карабин, КЛ – начало ОЗ.

ЦС: ОЗ, ТО2 – карабин только для самостраховки, горизонтальная опора для крепления перил навесной переправы (отмечена зона для крепления навесной переправы).

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участника по п.7.9. Обязательная постановка на самостраховку на ТО2 до начала любых действий, отстежка самостраховки с ТО2 производится в последнюю очередь. Снятие перил по п.7.7.1 разрешено с земли под ТО2. Спуск по подводным перилам по п.7.10.

Обратное движение: При наличии навесной переправы движение производится по п.7.9, при отсутствии навесной переправы по линии движения далее по условиям этапа.



Расстояние до этапа 5: 390 м

Блок 5-6. Подъем – Параллельные перила.

Участник проходит блок в следующем порядке:

1. Закрепляет перила этапа 6 на ТО1 используя подводные перила. Движение по подводным перилам п. 7.10.
2. Спускается с ТО1 по своим или судейским перилам.
3. Переходит по земле к ИС этапа 5.
4. Преодолевает этап 5.
5. Преодолевает этап 6.
6. Спускается с ТО1 по подводным перилам по п.7.10.

Этап 5. Подъем.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна
5,2 м	0°

Оборудование:

ИС: БЗ.

Судейские перила.

ЦС: ОЗ, ТО2 – два карабина на верхней опоре, один карабин на нижней опоре.

Действия: Движение участника по п. 7.10.

Обратное движение: Движение участника по п. 7.10.

Этап 6. Переправа по параллельным перилам (ТО2-ТО1).

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние между верхними и нижними опорами	Высота нижней ТО над землей
18 м	0°	1,2 м	ТО1 – 3 м ТО2 – 4 м

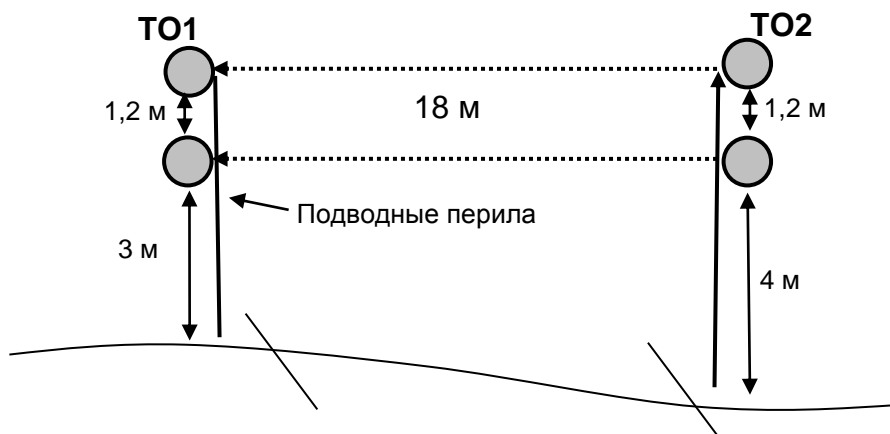
Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – два карабина на верхней опоре, один карабин на нижней опоре.

ЦС: ОЗ, ТО1 – 1 карабин на верхней опоре для постановки на самостраховку, горизонтальные опоры для крепления перил (отмечена зона для крепления переправы).

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участника от ТО2 к ТО1 по п. 7.8. Снятие перил по п. 7.7.1 разрешено с земли под ТО1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям, движение производится по линии движения, далее по условиям этапа 5



Расстояние до этапа 7: 175 м

Этап 7. Вертикальный маятник.

Участник проходит этап в следующем порядке:

1. Поднимается на ТО2 по навесной переправе.
2. Закрепляет перила вертикального маятника на ТО2.
3. Спускается по навесной переправе.
4. Преодолеывает ОЗ по условиям. Запрещено использовать навесную переправу при преодолении ОЗ методом вертикальный маятник.

Параметры навесной переправы:

Длина этапа	Крутизна	Высота ТО1 над землей
11 м	35°	ИС – 1,5 м

Параметры этапа:

Длина этапа	Высота ТО
5 м	8 м

Оборудование:

Судейские подводные перила навесной переправы.

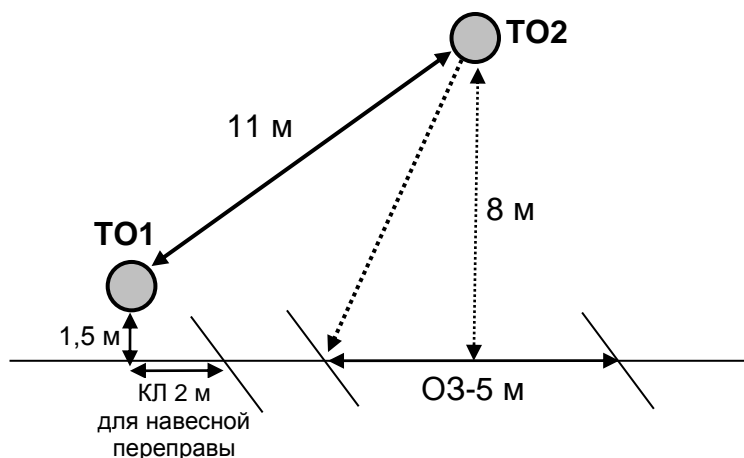
ИС: БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно, КЛ – начало ОЗ.

ТО2 – 2 карабина в ОЗ.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение к ТО2 по п. 7.9 с самостраховкой по 7.10.2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий, отстежка самостраховки с ТО2 производится в последнюю очередь. Организация перил по п.7.6. Движение участника вниз по навесной переправе по п. 7.9 с самостраховкой по п.7.10.3. Преодоление этапа по п. 7.15. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: В случае касания опасной зоны, движение участника осуществляется по линии движения.



Расстояние до финиша: 104 м

ФИНИШ.