



СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ «ВЕСЕННИЙ ПРИЗЫВ - 2016»

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ СРЕДИ МУЖЧИН И ЖЕНЩИН

3 мая 2016 г.

пос. Куяр ДОЛ «Сосновая роща»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА» (длинная, 4 класс)

Класс дистанции: 4

Протяженность дистанции: 7150 метров

Количество этапов: 7

СТАРТ.

Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы согласно порядку прохождения этапов и КП. Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 3х3 м. Отметка на КП производится по сбору всей команды в квадрате. Масштаб, сечение рельефа, формат карты, а также количество КП будет указано в технической информации.

Расстояние до этапа 1: 580 м. (движение по маркировке)

Этап 1. Переправа по бревну. (начало работы на этапе допускается без сбора всех участников группы)

Параметры:

Длина этапа	Расстояние от ТО до КП	Высота ТО над землей
12 м	ИС, ЦС – 1 м	ИС, ЦС – 1,5 м

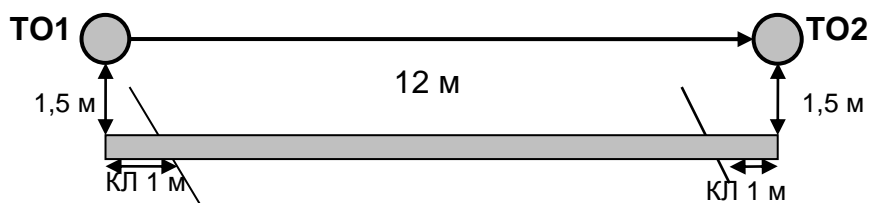
Оборудование:

ИС: БЗ, КП – начало ОЗ, ТО1 – карабин.

ЦС: БЗ, КП – окончание ОЗ. ТО2 – горизонтальное бревно.

Действия: Движение первого участника стоя по п. 7.3. Организация перил по п. 7.6. Движение остальных участников стоя по п. 7.8. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям, движение участника осуществляется по линии движения.



Этап 2. Навесная переправа.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КП	Высота ТО над землей
31 м	0°	ЦС – 4 м	ИС – 5 м ЦС – 1,8 м

Оборудование:

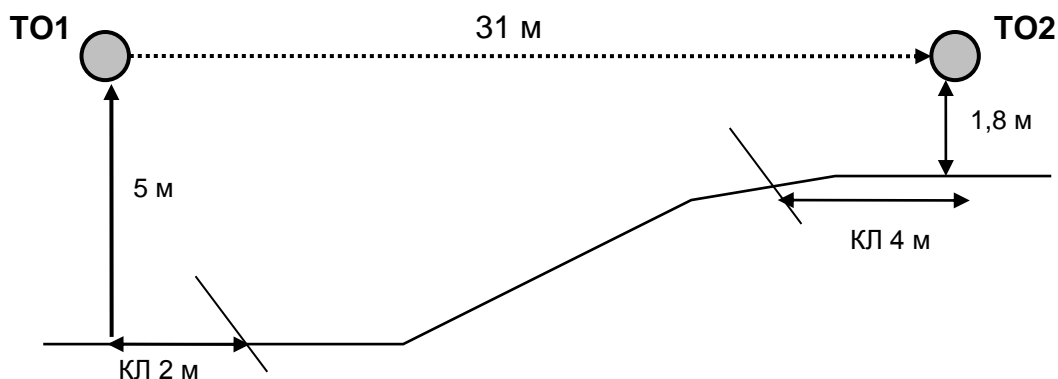
Этап оборудован вертикальными подводными перилами. Движение по подводным перилам по п. 7.10.

ИС: ОЗ, ТО1– карабин.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальное бревно.

Действия: Движение первого участника на ЦС этапа не регламентируется. Подъем остальных участников на ТО1 по п. 7.10. Организация перил по п. 7.6. Движение остальных участников по 7.9. При подъеме на ТО1 участники обязаны встать на самостраховку до выполнения любых действий. Снятие перил по п. 7.7.1. При организации сопровождения пропускать веревку через ТО1 не обязательно. Нагружение ТО1 не более, чем одним участником (на подъеме по судейским перилам, ТО1, или на навесной переправе может находиться только один участник).

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям, движение участника осуществляется по линии движения далее по условиям.



Этап 3. Вертикальный маятник.

Участники проходят этап в следующем порядке:

1. Один из участников поднимается на ТО2 по навесной переправе.
2. Закрепляет перила вертикального маятника на ТО2.
3. Спускается по навесной переправе с ВКС.
4. Участники преодолевают ОЗ по условиям. Запрещено использовать навесную переправу при преодолении ОЗ методом вертикальный маятник.

Параметры навесной переправы:

Длина этапа	Крутизна	Высота ТО1 над землей
11 м	35°	ИС – 1,5 м

Параметры этапа:

Длина этапа	Высота этапа
5 м	8 м

Оборудование:

Судейские перила навесной переправы.

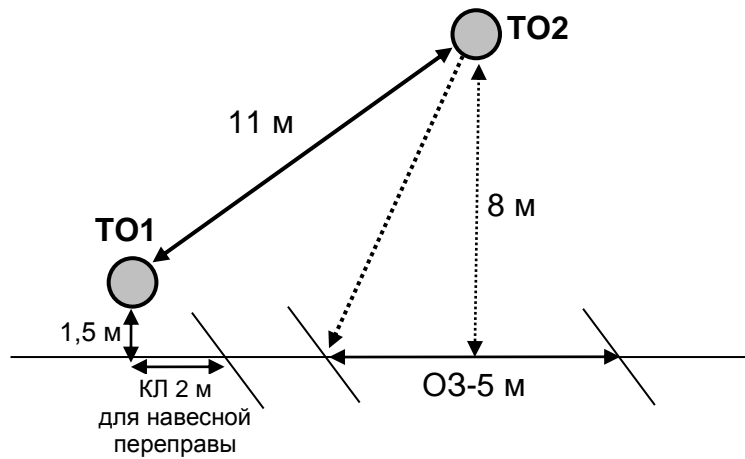
ИС: БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно, КЛ – начало ОЗ.

ТО2 – 2 карабина в ОЗ.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение к ТО2 по п. 7.9 с самостраховкой по 7.10.2. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2. Отстежка самостраховки с ТО2 производится в последнюю очередь. Организация перил по п.7.6. Движение участника вниз по навесной переправе по п. 7.9 с ВКС. Преодоление этапа по п. 7.15.6. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: В случае касания опасной зоны, движение участника осуществляется по линии движения.



Блок этапов 4-5. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе.

Блок этапов проходится в следующем порядке:

- 1) Первый участник переходит по земле к подводным перилам
- 2) Первый участник поднимается к ТО2 и крепит перила этапа 4 и проходит этап 5.
- 3) Остальные участники проходят этап 4 и 5 по условиям.

Нагружение ТО2 не более, чем одним участником (на этапе 4, ТО2, или на этапе 5 может находиться только один участник).

Этап 4. Подъем по наклонной навесной переправе.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
15 м	30°	ИС – 2 м	ИС – 1,5 м

Оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – карабин.

ЦС: ОЗ, ТО2 – карабин только для страховки и самостраховки, горизонтальная опора для крепления перил навесной переправы (отмечена зона для крепления навесной переправы).

Действия: Движение первого участника к ТО2 по судейским подводным перилам по п. 7.10. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.9 с верхней командной страховкой. Снятие навесной переправы осуществляется с ТО2 по п.7.7.1. Обязательная постановка на самостраховку на ТО2 до начала любых действий.

Обратное движение: При наличии навесной переправы движение производится по 7.9 с ВКС. При отсутствии перил навесной переправы движение осуществляется по п. 7.10 с ВКС, далее по земле к ТО1 далее по условиям этапа 4.

Этап 5. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от опоры до КЛ	Высота ТО над землей
21 м	20°	ЦС – 2 м	ЦС – 1,9 м

Оборудование:

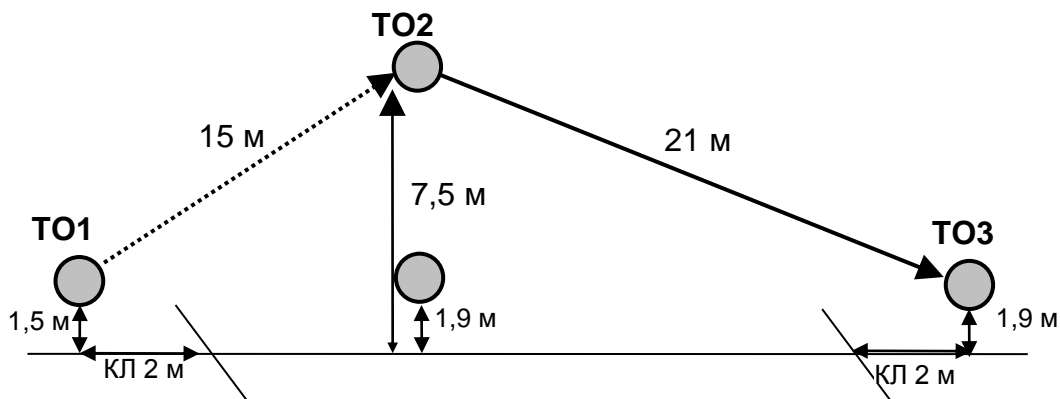
ИС: ОЗ, ТО2 – карабин.

Судейская переправа.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – петля.

Действия: Движение производится по п.7.9 с верхней командной страховкой. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2. Отстежка самостраховки с ТО2 производится в последнюю очередь.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям, движение производится по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2.



Блок 6-7. Подъем – Параллельные перила.

Участники проходят блок в следующем порядке:

1. Один из участников закрепляет перила этапа 7 на ТО1 используя подводные перила. Движение по подводным перилам п. 7.10. Проходить этапы 6 и 7 ему не обязательно.
2. Остальные участники преодолевают этап 6 и 7 по условиям. При организации сопровождения на этапе 7 и организации ВКС на этапе 6 пропускать веревку через ТО1 не следует. Спуск с ТО1 по подводным перилам по п. 7.10. Нагрузка ТО1, ТО2 разрешена не более, чем одним участником.

Этап 6. Подъем. (должны пройти не менее трех участников)

Параметры:

Длина этапа	Крутизна
5,2 м	0°

Оборудование:

ИС: БЗ.

Судейские перила.

ЦС: ОЗ, ТО2 – два карабина на верхней опоре, один карабин на нижней опоре.

Действия: Движение первого участника по п. 7.10. Движение остальных участников по п. 7.11 с ВКС. При подъеме на ТО2 участники обязаны встать на самостраховку до выполнения любых действий.

Обратное движение: Движение производится по 7.12 с ВКС.

Этап 7. Переправа по параллельным перилам (ТО2-ТО1). (должны пройти не менее трех участников)

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние между верхними и нижними опорами	Высота нижней ТО над землей
18 м	0°	1,2 м	ТО1 – 3 м ТО2 – 4 м

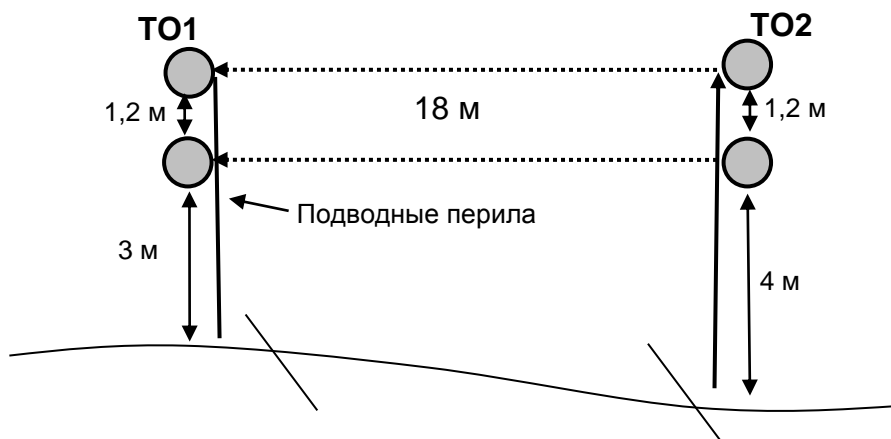
Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – два карабина на верхней опоре, один карабин на нижней опоре.

ЦС: ОЗ, ТО1 – 1 карабин на верхней опоре (только для самостраховки) горизонтальные опоры для крепления перил (отмечена зона для крепления переправы).

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников от ТО2 к ТО1 по п. 7.8. Снятие перил по п. 7.7.1 разрешено с земли под ТО1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям, движение производится по линии движения, далее по условиям этапа 6 и 7.



ФИНИШ.