Чемпионат и Первенство города Йошкар-Ола.
Открытые городские соревнования среди спортсменов среднего и старшего пожилого возраста.

14 апреля 2019 года Набережная Амстердам

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дисциплина: кросс-спринт (0830011511Я)

Сведения о местности

Местность представляет собой современную городскую застройку. Перепад высот не значительный. Большая часть поверхности с твердым покрытием (асфальт до 98%). Газоны и клумбы (оливковый цвет) представлены в большом количестве. Много микрообъектов, в основном это столбы конструкций освещения (маленький чёрный кружок с точкой), а также памятники. Часто встречаются «стенки», запрещенные для преодоления. По заездам во дворы и на парковках возможен автомобильный трафик.

Опасные места

Проезды с малой интенсивностью движения автотранспорта, высокие подпорные стены. По краям карты проходят улицы с интенсивным автомобильным движением — обозначена вертикальной пурпурной штриховкой. Выбегать на неё запрещено. Не забывайте, что вы на дистанции не одни — здесь живут и гуляют горожане, будьте аккуратны и вежливы в любых ситуациях!

Карта

Масштаб карты – 1:4000. Сечение рельефа – 2,5 метра, условные знаки ISSOM 2007 (спринт). Составитель карты: Жуков М.А.

Карты отпечатаны на бумаге плотностью 120 г/м^2 на струйном фотопринтере. Легенды контрольных пунктов впечатаны в карту, так же будут выданы на старте. Средства для крепления легенд не предусмотрены. Формат карты: 21 х 30 (см) – А4. Карта вложена в пакет, пакет не запаян.

Дополнительная информация

Отметка – электронная контактная, система SportIdent. Аренда чипа составит 20 руб. Старт по времени, фиксация времени финиша производится самостоятельно отметкой чипом участника на соответствующей электронной станции.

Разминку производить только в районе парковки или по указанной, на схеме дорожке!!! (см. схему).

ВНИМАНИЕ!!! Запрещено использовать обувь с металлическими шипами. На дистанции пересекать знаки, являющие запрещенными для пробегания (см. ниже). Участники, нарушившие требования, будут дисквалифицированы!

Оборудование контрольного пункта

Призма и станция на деревянной подставке или закреплена непосредственно на объекте тросом.

Дистанции

Группы	Длина, км	Кол-во КП	Стартовый взнос, руб.
Ж-12 Ж-70	1,0	6	60
М-12 Ж-70	1,2	7	60
Ж-14 Ж-60	1,7	8	60
М-14 М-60 Ж-16 Ж-50	1,9	8	60
М-16 М-50 Ж-18	2,3	12	60
М-18 Ж-В Ж-35	2,8	14	М-18-60, Ж-В Ж-35-120
М-В М-35	3,0	14	120

Расстояние от старта до пункта «К» – 30 метров.
Расстояние от последнего КП до финиша – 50 метров.
Контрольное время – 60 мин.

Порядок старта:
Старт раздельный по группам с 11.00
Карта выдается участнику в момент старта.

Схема размещения

УДАЧНЫХ СТАРТОВ!